



Okólnik techniczny

0199-99-01126/5 PL



Zastępuje Okólnik Techniczny:
0199-99-01126/4

Silniki DEUTZ

- Wszystkie silniki DEUTZ
- Moduł (y): 99

Awaryjne agregaty prądotwórcze / systemy zasilania awaryjnego (EPS) w trybie czuwania

Wymiana następuje z powodu:

- aktualizacji

W przypadku eksploatacji awaryjnych agregatów prądotwórczych w trybie czuwania należy przestrzegać następujących warunków.

Instalacja

Instalacja agregatów powinna odbywać się w miarę możliwości w suchym i czystym pomieszczeniu o temperaturze $> 5^{\circ}\text{C}$.

Ogólne okresy między przeglądami

- tygodniowo
 - Stan elektrolitu akumulatora
- miesięcznie
 - Zawartość paliwa w zbiorniku paliwa zasilającego agregat. Należy tutaj zwrócić uwagę, aby w paliwie nie było wody (kondensat). Zwracać uwagę na skażenie biologiczne, zob. TR 0199-99-01218.
 - Poziom oleju w misce olejowej. Jeżeli silnik pracuje, sprawdzać co 10 godzin pracy.

Jakość oleju smarowego i częstotliwość wymiany oleju

Wymagana jakość oleju smarowego i okresów wymiany oleju, patrz TR 0199-99-01217.

Jeżeli nie osiągnięto interwału wymiany oleju smarowego zgodnie z biuletynem technicznym TR 0199-99-01217, wymiany należy dokonywać w następujący sposób:

Agregaty w zamkniętych pomieszczeniach

- co 2 lata

Agregaty nieeksploatowane w zamkniętych pomieszczeniach

- raz w roku

Układ paliwowy

Biokomponenty w paliwie zachowują się inaczej niż paliwo bez dodatku biodiesla, w szczególności w przypadku składowania paliw. Pod wpływem temperatury, tlenu atmosferycznego oraz czasu biokomponenty w paliwie mogą ulec rozkładowi. Powoduje to powstawanie osadów w systemie wtryskowym, które mogą, szczególnie w przypadku obecnych systemów wtryskowych typu Common Rail prowadzić do zaklejania wtryskiwaczy i pomp. Skutkiem tego są problemy z zapłonem, czarny dym, problemy z uruchomieniem oraz zwiększone zużycie paliwa. Długotrwałe przechowywanie paliwa może ponadto spowodować, że zanieczyszczenia biologiczne doprowadzą do korozji wewnątrz zbiorników i zatkania filtrów paliwa.

Do agregatów prądotwórczych w trybie czuwania mogą być używane wyłącznie paliwa bez zawartości biodiesla zgodnie z TR 0199-99-1218. DEUTZ zaleca dlatego stosowanie lekkiego oleju opałowego zgodnie z DIN 51603-1 o niskiej zawartości siarki (dla Niemiec), ÖNORM C1109 bez zawartości siarki (dla Austrii) lub SNV 181160-2 o niskiej zawartości siarki (dla Szwajcarii).



Użytkownik jest, co do zasady, zobowiązany do przestrzegania obowiązujących krajowych przepisów podatkowych dotyczących stosowania oleju opałowego. Nie są one przedmiotem niniejszego Biuletynu Technicznego.

W celu zapobiegania wcześniejszemu starzeniu paliwa należy zastosować następujące czynności:

- składowanie paliwa w najniższej możliwej temperaturze (bez bezpośredniego nasłonecznienia).
- w systemach składowania, zbiornikach czy przewodach paliwowych nie należy stosować miedzi ani cynku wzgl. stopów miedzi czy cynku.
- całkowite napełnianie zbiornika agregatu po każdym uruchomieniu próbnym.
- stosować pokrywy zbiorników z zaworami ciśnieniowymi.

- zbiornik rezerwowy regularnie kontrolować pod względem zanieczyszczeń biologicznych.
- w przypadku zaatakowania paliwa przez mikroorganizmy patrz biuletyn techniczny TR 0199-99-01218 Paliwa (Część: Biologiczne zanieczyszczenia paliw).

Pierwsze uruchomienie agregatu powinno być dokonane przez dostawcę agregatu, przy czym należy przeprowadzić instruktaż pracowników, którzy będą później obsługiwali urządzenie.

Prowadzenie książki serwisowej ułatwi regularną systematyczną konserwację.

O ile istnieją przepisy prawne wzgl. zarządzenia urzędowe w odniesieniu do eksploatacji agregatów prądotwórczych w trybie czuwania, należy ich przestrzegać.

Częstotliwość uruchomień testowych

Agregaty prądotwórcze należy poddawać regularnym testom w celu uniknięcia szkód powstałych w wyniku zbyt długich przestojów (korozja silnika spowodowana niedostatecznym smarowaniem oraz zanieczyszczenie układu wtryskowego osadami żywicznymi).

Uruchomienie testowe co 2 miesiące

Uruchomienie testowe odbywa się przy obciążeniu elektrycznym w celu sprawdzenia działania kompletnego agregatu.

W wyjątkowej sytuacji, jeżeli nie są dostępne żadne paliwa bez zawartości biokomponentów, cykl próbny należy przeprowadzać co miesiąc zgodnie z dyrektywą VDE. Zbiornik rezerwowy należy ponadto regularnie sprawdzać pod kątem zanieczyszczeń biologicznych.

Przeprowadzenie cyklu próbnego

- ustawienie silnika na tryb automatyczny.
- ręcznie uruchomić silnik przy pomocy przełącznika lub, w miarę możliwości, zasymulować awarię sieci (usunąć bezpiecznik zasilania sieciowego), przeprowadzić uruchomienie automatyczne.
- Silnik testować przynajmniej z 50% obciążeniem znamionowym, o ile możliwe z pełnym obciążeniem przez ok. 1 godzinę do uzyskania temperatury pracy.
- Sprawdzić pracę urządzeń monitorujących
 - ciśnienie oleju silnikowego

- poziom/temperatura płynu chłodzącego, przy silnikach chłodzonych płynem
- ładowanie alternatora
- itd.
- Sprawdzić przewody paliwowe, przewody płynu chłodzącego i połączenia pod kątem szczelności i ewentualnie dokręcić śruby lub zastosować nowe uszczelki.
- Sprawdzić funkcję sterowania chłodzenia po wyłączeniu urządzenia.
- wyłączyć silnik.
- Po cyklu próbnym agregat ustawić na prędkość znamionową w trybie automatycznego czuwania.

Szczegółowe informacje dotyczące magazynowania paliw do systemów zasilania rezerwowego znajdują się na stronie internetowej Federalnego Urzędu ds. Technologii Bezpieczeństwa i Informacji (BSI):

- Nowe ustalenia dotyczące możliwości składowania paliw do systemów zasilania awaryjnego

https://www.bsi.bund.de/DE/Themen/Sicherheitsberatung/Arbeitshilfen/Lagerung-BrennstoffeNEA/Lagerung_Brennstoffe_NEA_node.html

Wszelkie informacje dodatkowe dostępne są w Serwisie BTH FAST

Tel. 22 739 8100

serwis@bthfast.eu

www.bthfast.pl